

NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

EN eCANTER TIL (NÆSTEN) ETHVERT JOB.

Nogle gange er der behov for mere end bare en lastbil, når der skal distribueres i den indre by, for der er mange forskellige udfordringer: leveringsruter gennem smalle gader fyldt med parkerede biler, tunge læs, eller særligt når det gælder kørsel i miljøzoner.

NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK.



FIRE VÆGTKLASSER:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SEKS AKSELAFSTANDE:

2.500 mm | 2.800 mm
3.400 mm | 3.850 mm
4.450 mm | 4.750 mm



MODULÆRT BATTERIKONCEPT:

STØRRELSE S - 41,3 kW
STØRRELSE M - 82,6 kW
STØRRELSE L - 123,9 kW



TO TYPER FØRERHUSE:

standard (bredde: 1,695 m)
komfort (bredde: 1,995 m)



RÆKKEVIDDE:

op til 200 km

02

VED HVORDAN eMOBILITET FUNGERER. OG FÅR DET TIL AT FUNGERE FOR DIG.



42
KONFIGURERBARE
VARIANTER



RÆKKEVIDDE:
OP TIL 200 km



MODULÆRT
BATTERIKONCEPT
S (OP TIL 70 km)
M (OP TIL 140 km)
L (OP TIL 200 km)



FLEKSIBEL OPLADNING:
AC MAKS. **22 kW** og
DC MAKS. **104 kW**



LASTEKAPACITET:
OP TIL 16
EUROPALLER



ENESTÅENDE
KOMPAKT
NEM MANØVRERING
PÅ TRANGE STEDER

ALSIDIGHED. MAKES **E** WORK

FLERE VALGMULIGHEDER. 42 MODELLER I ALT

Med introduktionen af Next Generation eCanter som et serieprodukt tilbyder FUSO et omfattende program af e-lastbiler, der elektrificerer næsten hele porteføljen af konventionelle Canter-produkter.

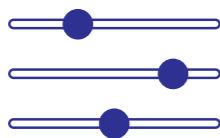
I alt består de 42 varianter af 4 vægtklasser, 6 akselafstande, 2 førerhustyper og 3 mulige batteripakker. Det betyder, at Next Generation eCanter ikke alene omfatter en bred vifte af karosserier, men også har en passende køreklar konfiguration, der opfylder næsten alle vores kunders krav.

CANTER GEN. ET FLEKSIBELT KAROSSERI SOM ALDRIG FØR

FUSO tilbyder Next Generation eCanter med fladt lad og tiplad, som er valgfrit udstyret med mekaniske kraftudtag, der nemt kan forsyne tilbehør som f.eks. kølekompresorer.

KOM LÆNGERE. OP TIL 200 KM RÆKKEVIDDE

FUSO udstyrer Next Generation eCanter med forskellige batteripakker. S-batteripakken giver en rækkevidde på op til 70 km pr. opladning. M-pakken giver op til 140 km pr. opladning og L-pakken op til 200 km.



42 KONFIGURERBARE VARIANTER



ELEKTRISK DRIVMODUL. MAKES **E** WORK

DRIVENHED. ELEKTRISK OG EFFEKTIV.

Next Generation eCanter har en yderst effektiv elektrisk drivenhed, EDM (Electric Drive Module). Den består af en el-motor og el-aksel:

- Nyeste el-motor med permanent magnet, synkront drev og vandkøling
- To muligheder:
129 kW spids/110 kW norm.
110 kW spids/85 kW norm.
- El-motor yder et højere maksimalt drejningsmoment i hele hastighedsområdet, når det er nødvendigt, men er dog stadig mere støjsvag, smidigere og med lav vibration
- e-akselteknologien muliggør en kompakt drivlinje med integreret differentiale og uden kardanaksel



BATTERIPAKKER. SMALL, MEDIUM OG LARGE.

FUSO udstyrer Next Generation eCanter med tre mulige batteripakker, S, M og L:

- LFP-batterier (Lithium Jern Fosfat) er mindre afhængige af råmaterialer som f.eks. nikkel, kobolt eller mangan
- Batteriernes nominelle kapacitet:
S - 41,3 kWh (op til 70 km rækkevidde)
M - 82,6 kWh (op til 140 km rækkevidde)
L - 123,9 kWh (op til 200 km rækkevidde)*/**
- 94 % af nominel batterikapacitet er brugbar
- Et effektivt vandkølingssystem sørger for, at batteriet altid virker ved optimal temperatur og er med til at forlænge batteriets levetid

FORØGELSE AF RÆKKEVIDDE. AKTIV OG PASSIV.

Next Generation eCanter har flere funktioner, der hjælper med at maksimere køretøjets rækkevidde:

- Fire forskellige "udholdenhedstilstandsniveauer" hjælper føreren med at regenerere bremseenergi, føre den tilbage til batteriet og forlænge køretøjets rækkevidde

YDELSESFORBEDRINGSPAKKE

Den valgfrie **specielle pakke til forbedring af rækkevidde** omfatter:

- Opvarmet forrude
- Opvarmet rat
- Forbedret kabineisolering
- Opvarmet førersæde

Ved at bruge disse funktioner, mens man slukker for almindelig kabineopvarmning, sikrer man førerkomforten og sparer energi, som så bruges til at øge rækkevidden.

* Data for rækkevidde er baseret på testresultater under begrænsede testforhold. Elektricitetsøkonomi (EE) kan variere alt efter forskellige eksterne forhold som f.eks. lastning, kørestil, vejr, batteriets alder, køretøjets forhold. Derfor er rækkevidden et estimat afhængigt af det enkelte køretøjs brug og disse eksterne faktorer. Den faktiske rækkevidde kan både være under eller over den nævnte værdi.

** Værdier er blevet aflæst under følgende forhold: Belastningstilstand: 50 % nyttelast, Karrosserivalg: Kassevogn, Omgivende temperatur: 20 °C, gennemsnitlig batterialder.

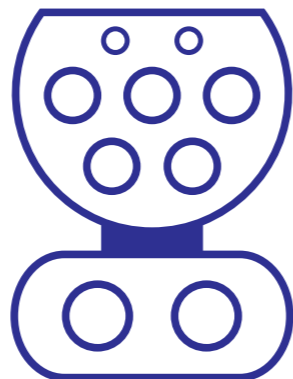


FLEKSIBILITET. MAKES WORK








OPLAD OVERALT. BÅDE MULIGT MED AC OG DC.

- I modsætning til andre elektriske lastbiler er Next Generation eCanter også kompatibel med den mere omkostningseffektive AC-ladeteknologi (vekselstrøm) og kræver ikke nødvendigvis den mere omkostningstunge DC-ladestation (jævnstrøm), der bruges til hurtigopladning.
- Ladeeffekten ved AC-opladning er op til 11 kW (S-batteri) og op til 22 kW (M- og L-batteri).
- Kunder kan bestille den tilhørende Siemens-vægboks direkte hos deres FUSO-forhandler.
- eCanterens mulighed for at bruge AC-opladning øger lastbilens anvendelighed, da AC-opladere er tilgængelige for mellemopladning næsten overalt.



FLEKSIBEL OPLADNING:
AC MAKS. 22 kW og
DC MAKS. 104 kW

OPLADNINGSFRASTRUKTUR***

	STØRRELSE S	STØRRELSE M	STØRRELSE L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
 AC	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW	
OPLADNINGSTID	4 t 12 min	4 t 54 min	4 t 0 min
 DC	70 kW SPIDS	104,4 kW SPIDS/70 kW NORM.	
OPLADNINGSTID	90 % på 36 min (op til 70 kW)	90 % på 44 min (op til 104 kW)	90 % på 1 t 15 min (op til 104 kW)

*** Opladningstiden afhænger af forskellige faktorer som f.eks. køretøjets ladekapacitet, ladestationens ladekapacitet, batteriets ladetilstand (SoC) samt omgivelses- og batteritemperatur. Værdier er baseret på internt bestemte empiriske værdier under optimale forhold på 20 °C.

eCANTER ØKOSYSTEM. MAKES **E** WORK



OPLADNINGSLØSNINGER

- Fleksibel opladning: AC maks. 22 kW/DC maks. 104 kW
- Tilstand 3 kabel (lejlighedsvis opladning)
- AC-vægboks (depotopladning)
- DC-infrastruktur, leveret af partner (depotopladning)



INCITAMENTSDATABASE

- Tilskud til lastbil og infrastruktur
- Oversigt over skatte- og vejafgiftsfritagelser
- Byforbud
- Støtte til incitamentsansøgningsproces



GRÆNSEFLADE TIL ADMINISTRATION AF FLÅDE

- Flexibilitet til at slutte køretøj til system til administration af flåde



DEPOTANALYSE

- Omfattende rådgivning af partnere
- Omfatter opladningsinfrastrukturanalyse til implementering



SAMLEDE EJEROMKOSTNINGER

- Individuel analyse af el-lastbilers driftsomkostninger

OPLADNINGSLØSNINGER



GRÆNSEFLADE TIL ADMINISTRATION AF FLÅDE



INCITAMENTSDATABASE

DEPOTANALYSE



SAMLEDE EJEROMKOSTNINGER

MANGESIDIG SERVICE. MAKES **E** WORK

Servicekontrakten for Next Generation eCanter er tilgængelig til dækning af alt uforudset.

KONCEPT FOR KABINEINDRETNING

Den moderne indretning af Next Generation eCanter er ikke kun af væsentlig højere kvalitet, men imponerer også med et stringent indretningskoncept, hvor designet markant forbedrer køretøjets funktionalitet.

07

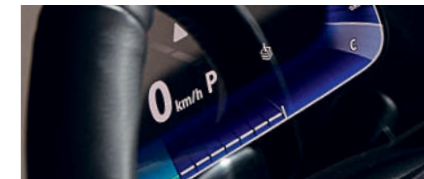
FUNKTIONALITET. MAKES **E** WORK



LED-kørellys, -forlygter og -baglygter er standardudstyr. LED-forlygterne lyser 30 % kraftigere end halogenmodeller og bruger mindre energi. LED-baglygterne forøger energieffektiviteten og fremhæver det friske og moderne design.



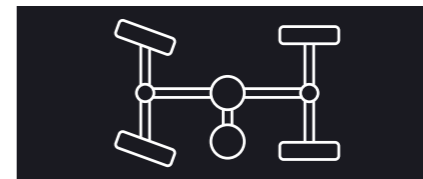
Next Generation eCanter har et smart nøglesystem, der giver bedre adgang og en kontakt til motorstart/stop til nøglefri betjening.



Det nye fuldt digitale IPS LCD-instrumentbræt giver optimalt funktionsoverblik, herunder: speedometer, kilometertæller, batteriniveauindikator, udholdenhedsindikator med mere.



Instrumentbrættet er udført med læder af høj kvalitet, orange syninger og knapper til at styre LCD-displayet. Standardmultifunktionsrattet kan også justeres trinløst.



Next Generation eCanter er særlig fleksibel, når det gælder karosseriet, da den fra fabrikkens side kan udstyres med mekaniske kraftudtag som ekstraudstyr, der forsyner enheder som f. eks. kølekompressorer eller hydrauliske pumper.

En 24 V-grænseflade fås også som ekstraudstyr.



Fire forskellige "udholdenhedstilstandsniveauer" hjælper føreren med at regenerere bremseenergi, føre den tilbage til batteriet og forlænge køretøjets rækkevidde.

SIKKERHED. MAKES **E** WORK



AKUSTISK ALARMSYSTEM TIL KØRETØJER

- Når der køres langsomt eller bakes, genererer det akustiske alarmsystem til køretøjer (AVAS) kunstige motor- og advarselslyde for at advare andre trafikanter.



SIKKERHEDSFUNKTIONER

- Standardsikkerhedsfunktioner inkluderer: ABS, ESP samt Active Brake Assist (nødbremsesystem), LDWS (system til advarsel ved skift af vognbane), Active Sideguard Assist (drejeassistent) og førerens airbag.



ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE

- Den nye elektriske standardparkeringsbremse sikrer køretøjet mod at rulle væk.



AUTOMATISKE LYSFUNKTIONER

- Standardfunktionen for automatisk lys regulerer køreløset afhængigt af de omgivende lysforhold.
- Som standard fås også den kamerabaserede intelligente fjernlysassistent, der automatisk styrer fjern- eller nærlys.



PRODUKTPORTEFØLJE

 4,25 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK I BYEN**

110 kW spids (85 kW norm.)
S/M-batteripakke (op til 70 km/140 km)
AC: op til 11 kW/22 kW
DC: op til 70 kW/104 kW
Akselafstande: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Op til 1.695 kg chassisyttelast
Standardførerhus | Komfortførerhus

 6,0 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK TIL SPECIALBRUG**

110 kW spids (85 kW norm.)
S/M-batteripakke (op til 70 km/140 km)
AC: op til 11 kW/22 kW
DC: op til 70 kW/104 kW
Akselafstande: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Op til 3.445 kg chassisyttelast
Standardførerhus

 7,49 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK TIL HVERDAG**

129 kW spids (110 kW norm.)
M/L-batteripakke (op til 140 km/200 km)
AC: op til 22 kW
DC: op til 104 kW
Akselafstande: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Op til 3.700 kg chassisyttelast
Komfortførerhus

 8,55 T

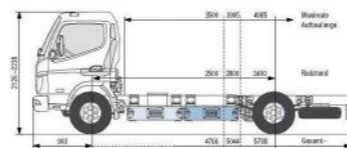
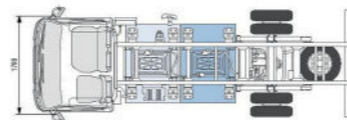


**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK NÅR, DET BLIR SVÆRT**

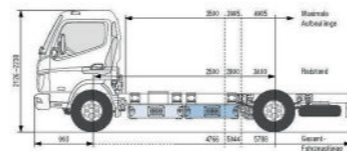
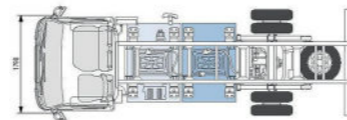
129 kW spids (110 kW norm.)
M/L-batteripakke (op til 140 km/200 km)
AC: op til 22 kW
DC: op til 104 kW
Akselafstande: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Op til 5.100 kg chassisyttelast
Komfortførerhus

TEKNISKE DATA

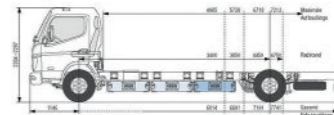
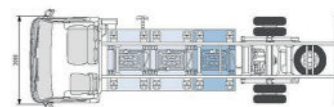
eCANTER 4,25 T	4S15e				4C15e		
Kabine	Standard (1,7 m)				Komfort (2,0 m)		
Kabinetype/-sæder	Enkelt/3				Enkelt/3		
Batterimuligheder	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Opladningskapacitet AC (langsom opladning)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Opladningskapacitet DC (hurtig opladning)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Akselafstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400	2.800	3.400	3.400
Chassisnyttelast (kg)	1.695	1.690	1.670	1.190	1.550	1.530	1.060
Maksimal karrosserilængde	3.500	3.995	4.985	4.985	3.995	4.985	4.985
Akseltryk (for/bag)	2.600/4.500				2.600/4.500		
Strøm	110 kW maks. (85 kW norm.)				110 kW maks. (85 kW norm.)		
Mindste vendecirkel (væg til væg)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4



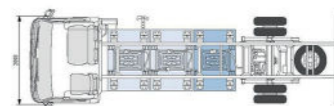
eCANTER 6,0 T	6S15e			
Kabine	Standard (1,7 m)			
Kabinetype/-sæder	Enkelt/3			
Batterimuligheder	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Opladningskapacitet AC (langsom opladning)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Opladningskapacitet DC (hurtig opladning)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Akselafstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400
Chassisnyttelast (kg)	3.445	3.440	3.420	2.930
Maksimal karrosserilængde	3.500	3.995	4.985	4.985
Akseltryk (for/bag)	2.600/4.500			
Strøm	110 kW maks. (85 kW norm.)			
Mindste vendecirkel (væg til væg)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49 T	7C18e					
Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinetype/-sæder	Enkelt/3					
Batterimuligheder	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Opladningskapacitet AC (langsom opladning)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Opladningskapacitet DC (hurtig opladning)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Akselafstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Chassisnyttelast (kg)	4.210	4.185	4.170	3.650	4.110	3.660
Maksimal karrosserilængde	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Akseltryk (for/bag)	3.100/5.990					
Strøm	129 kW maks. (110 kW norm.)					
Mindste vendecirkel (væg til væg)	14,4	16	18,0	18	19	19



eCANTER 8,55 T	9C18e					
Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinetype/-sæder	Enkelt/3					
Batterimuligheder	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Opladningskapacitet AC (langsom opladning)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Opladningskapacitet DC (hurtig opladning)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Akselafstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Chassisnyttelast (kg)	5.155	5.100	5.075	4.645	5.015	4.615
Maksimal karrosserilængde	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Akseltryk (for/bag)	3.400/5.990					
Strøm	129 kW maks. (110 kW norm.)					
Mindste vendecirkel (væg til væg)	14,4	16	18,0	18	19	19



KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Salg & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Bemærk: Der kan være foretaget ændringer i produktet, siden denne publikation blev trykt (11/2022). Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer i design, form, farve og specifikation i leveringsperioden, forudsat at disse ændringer, under hensyntagen til sælgers interesser, kan anses for rimelige i forhold til køber. Hvor sælgeren eller producenten anvender symboler eller tal til at beskrive en ordre eller emnet for en ordre, kan der ikke alene heraf udledes rettigheder. Illustrationerne kan vise tilbehør og specialudstyr, som ikke er en del af standardspecifikationen. Farverne kan afvige lidt fra dem, der er vist i brochuren, på grund af begrænsningerne i udskrivningsprocessen. Denne brochure kan også indeholde modeller og tjenester, som ikke er tilgængelige i visse lande. Denne brochure distribueres internationalt. Den giver en generel indikation af udvalget af modeller, funktioner, specialudstyr og/eller farver, der er tilgængelige i forskellige lande. Nogle af modellerne, funktionerne, specialudstyret og/eller farverne er muligvis ikke tilgængelige i dit land eller er muligvis kun tilgængelige i en anden specifikation. Derudover er nogle modeller, funktioner, specialudstyr og/eller farver muligvis kun tilgængelige i kombination med andre. Kontakt din nærmeste autoriserede FUSO-lastbilforhandler for at få aktuelle og mere specifikke oplysninger i forhold til rækken af modeller, funktioner, specialudstyr og/eller farver, der er tilgængelige i dit land, og deres priser.

Leverandør: Daimler Trucks AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Tyskland